

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Het is een high performance transmissieolie voor alle differentiëlen, inclusief differentiëlen die zijn uitgerust met een "limited-slip"-mechanisme. De olie wordt gekenmerkt door een uitermate hoge viscositeitsstabiliteit bij uiteenlopende temperaturen en zeer hoge dunvloeibaarheid bij lage temperatuur.

Performance

- API: GL 4+, GL-5 / LS
- BMW MSP/A
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- INTERNATIONAL TMS-6816
- MIL: MIL-L-2105 E
- SCANIA STO 1.0 box
- MB 235.8
- IVECO axles
- Arvin Meritor O-76N
- DAF

Features

Wrijvingseigenschappen: zeer soepel schakelen, geen trillingen.
 Anti-slijtage-bescherming: langere levensduur van de transmissie.
 Langere levensduur van de olie: uitstekende thermische en oxidatiestabiliteit.

Applications

Dit product wordt gebruikt in zwaar belaste assen en reductiebakken van auto's, trucks en off-road-machines. De olie heeft speciale eigenschappen voor "limited-slip"-differentiëlen en wordt met name aanbevolen voor 4X4-voertuigen.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.905
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	170
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	26.5
Viscositeitsindex		195
Vlampunt COC	°C	160
Vloeipunt	°C	-51