

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Deze olie is een extreme pressure-smeermiddel voor differentiëlen die zijn uitgerust met een 'limited slip'- of 'lock-up'-mechanisme, die een smeermiddel vereisen met een lage viscositeit.

Performance

- API: GL 4+, GL-5 / LS
- SCANIA STO 1.0 box
- MB 235.8
- IVECO axles
- Arvin Meritor O-76N
- DAF
- MIL: MIL-L-2105 E
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- INTERNATIONAL TMS-6816

Features

Wrijvingseigenschappen: soepel schakelen.

Anti-slijtage-bescherming: langere levensduur van de transmissie.

Langere levensduur van de olie: geoptimaliseerde thermische en oxidatiestabiliteit.

Applications

Deze olie wordt met name toegepast in hypoideachterassen met limited-slip-mechanisme, en tussenbakken van zeer krachtige wagens, SUV's en all-wheel drives (AWD). Geschikt voor toepassingen met SAE 75W90 en 75W85.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.874
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	78.80
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	14.40
Viscositeitsindex		192
Vlampunt COC	°C	172
Vloeipunt	°C	-45