

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. Het voldoet aan de hoogste prestatie-eisen voor zware trucks. Tot de bestanddelen behoort een zeer geavanceerde wrijvingsverbeteraar voor een grotere brandstofzuinigheid.

Performance

- ACEA: E6 / E7 / E9
- API: CJ-4 / SN
- CATERPILLAR: ECF-3
- CUMMINS: CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- JASO: DH-2
- MACK: EO-M PLUS
- MACK: EO-N Prem.+
- MACK: EO-O Prem.+
- MAN: M3271-1 / M3477 / M3677
- MB: 228.31 / 228.51
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2 / RLD-3 / RXD/RGD
- SCANIA: LOW ASH
- SCANIA: LDF-4
- VOITH: CLASS B
- VOLVO: CNG / VDS-3 / VDS-4

Features

Nabehandelingsbescherming: volledige bescherming voor het nabehandelingsstelsel.

Brandstofbesparing: onovertroffen brandstofbesparing en lagere CO₂-emissies.

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Applications

Het product wordt aanbevolen voor Euro V- en de meeste Euro VI-motoren. Perfect compatibel met alle nabehandelingsstelsels en -apparatuur (EGR, SCR, EGR, DPF, enz.) in combinatie met diesel met een laag zwavelgehalte (max. 50 ppm).

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.855
Viscositeit -30 °C	mPas	6460
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	70.20
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	11.80
Viscositeitsindex		165
Vlampunt COC	°C	214
Vloeipunt	°C	-45
Total Base Number	mgKOH/g	9.3

Sulfaatasgehalte	%	0.99
------------------	---	------