

Dit is een half- synthetisch smeermiddel op basis van zorgvuldig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. Deze "long-drain"-olie is ontwikkeld om een uitstekende smering te bieden aan moderne dieselmotoren met hoge prestaties.

## Performance

- ACEA: E4
- API: CI-4
- DEUTZ: DQC-III-10
- MAN: M3277
- MTU TYPE 3
- MTU: Type 3
- RENAULT: RLD-2
- SCANIA: LDF-2
- VOLVO: VDS-3
- ACEA: E7
- CUMMINS: CES 20076 / CES20077 / CES20078
- MACK: EO-N
- MB: 228.5
- SCANIA LDF-2
- RENAULT: RLD
- RENAULT: RXD
- SCANIA: LDF-3

## Features

Emissie-compatibiliteit: superieure reductie van de emissies.

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Koude start: zeer goede dunvloeibaarheid bij lage temperatuur.

## Applications

Deze olie is geschikt voor Euro IV- en Euro V-motoren en verplicht voor de nieuwste SCANIA Euro VI-motoren.

Door zijn hoge asgehalte is deze olie niet geschikt voor dieselmotoren die zijn uitgerust met een roetfilter.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.869
Viscositeit -20 °C	mPas	6610
Viscositeit 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	88.30
Viscositeit 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	13.40
Viscositeitsindex		153
Vlampunt COC	°C	220
Vloeipunt	°C	-36
Total Base Number	mgKOH/g	15.9
Sulfaatasgehalte	%	1.80