

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, dat voldoet aan de hoogste prestatie-eisen voor zware trucks. Het kan worden gebruikt voor motoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen, in combinatie met diesel met een laag zwavelgehalte (maximaal 50 ppm).

Performance

- ACEA: E6 / E7
- CUMMINS: CES 20076/77
- DEUTZ: DQC-IV-10 LA
- MACK: EO-N
- MAN: M3477
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2
- VOLVO: VDS-3
- API: CI-4
- DAF Long Drain
- JASO: DH-2
- MAN: M3271-1
- MB: 228.51 / 229.51
- RENAULT: RGD
- RENAULT: VI RXD

Features

Nabehandelingsbescherming: volledige bescherming voor het nabehandelingssysteem.

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Brandstofbesparing: lager brandstofverbruik en lagere CO₂-emissies.

Applications

Specifiek aanbevolen voor motoren van zware trucks om te voldoen aan de EURO V-norm en geschikt voor de meeste Euro VI-motoren. Perfecte compatibiliteit met alle nabehandelingssystemen en -apparatuur (EGR, SCR, DPF, etc.) in combinatie met diesel met laag zwavelgehalte (max. 50 ppm). Kan ook worden gebruikt in oudere dieselmotoren (Euro II, III, IV). Tevens geschikt voor sommige motoren die draaien op aardgas (CNG).

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.861
Viscositeit -20 °C	mPas	5990
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	90.00
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	14.50
Viscositeitsindex		155
Vlampunt COC	°C	222
Vloeipunt	°C	-36
Total Base Number	mgKOH/g	10.0
Sulfaatgehalte	%	0.95