

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, dat voldoet aan de hoogste prestatie-eisen voor zware trucks. Het kan worden gebruikt voor motoren die zijn uitgerust met nabehandelingsystemen, in combinatie met diesel met een laag zwavelgehalte (maximaal 50 ppm).

## Performance

- ACEA: E4 / E6 / E7 / E9
- CATERPILLAR: ECF-3
- DAF: EXTENDED DRAIN
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- MACK: EO-N Premium Plus
- MAN: M3271-1 / M3477 / M3575
- MTU: Type 2.1 / 3.1
- SCANIA: LA
- VOLVO: VDS-3 / VDS-4
- API: CJ-4
- CUMMINS: CES 20081
- DETROIT DIESEL: 93K218
- JASO: DH-1 / DH-2
- MACK: EO-O Premium Plus
- MB: 228.31/ 228.51
- RENAULT: RLD-2 / RLD-3
- VOITH: Retarder Oil Class B

## Features

Nabehandelingsbescherming: volledige bescherming voor het nabehandelingsstelsel.  
Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

## Applications

Dankzij de veelzijdige specificatieniveaus is het geschikt voor een groot aantal bedrijfswagens. Specifiek aanbevolen voor motoren van zware trucks om te voldoen aan de EURO V-norm en geschikt voor de meeste Euro VI-motoren. Perfecte compatibiliteit met alle nabehandelingsystemen en -apparatuur (EGR, SCR, DPF, etc.) in combinatie met diesel met laag zwavelgehalte (max. 50 ppm). Kan ook worden gebruikt in oudere dieselmotoren (Euro II, III, IV). Tevens geschikt voor sommige motoren die draaien op aardgas (CNG).

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.864
Viscositeit -20 °C	mPas	6600
Viscositeit 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	92.90
Viscositeit 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	14.00
Viscositeitsindex		154
Vlampunt COC	°C	225
Vloeipunt	°C	-33

Total Base Number	mgKOH/g	12.8
Sulfaatasgehalte	%	0.98