

Deze heavy duty motorolie is gebaseerd op hoogwaardige "low SAPS" additives in combinatie met speciaal geselecteerde basisoliën. Deze multigrade motorolie voldoet aan de meest recente eisen van automobielbouwers voor toepassing in de nieuwste, sneldraaiende viertakt dieselmotoren en heeft de volgende eigenschappen:

voldoet aan of overtreft de eisen van de huidige lage emissie normen
uitstekende koude start eigenschappen
zeer goede "shear stability"
verbeterde weerstand tegen oxidatie
uitstekende dispergerende eigenschappen, waardoor neerslag en "sludge" beperkt blijven
uitstekende eigenschappen tegen slijtage, corrosie en schuimvorming
een lager olieverbbruik

Performance

- ACEA: E9
- API: CK-4
- CAT: ECF-3
- CUMMINS: CES20081
- DETROIT DIESEL: 93K218
- DEUTZ: DQC III-10 LA
- MACK: EO-O PREMIUM PLUS
- MAN: 228.31
- MTU: TYPE 2.1
- RENAULT: VI RLD-3
- VOLVO: VDS-4

Applications

Deze heavy duty motorolie is geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. Deze motorolie draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Dit product voldoet aan en overtreft de eisen voor API CJ-4. Doordat deze motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse automobielbouwers heeft het brede toepassingsmogelijkheden. Dit product kan worden toegepast in Euro 5 en Euro 6 motoren met SCR uitlaatgassystemen en in Euro 3 en Euro 4 motoren indien voorgeschreven door de producent.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.865
Viscositeit -20 °C	mPas	4600
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	99.60
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	14.20
Viscositeitsindex		146

Vlampunt COC	°C	236
Vloeipunt	°C	-36
Total Base Number	mgKOH/g	7.8